
ODPT ウェビナー 2026

公共交通オープンデータ協議会 2025年度の活動紹介

別所 正博

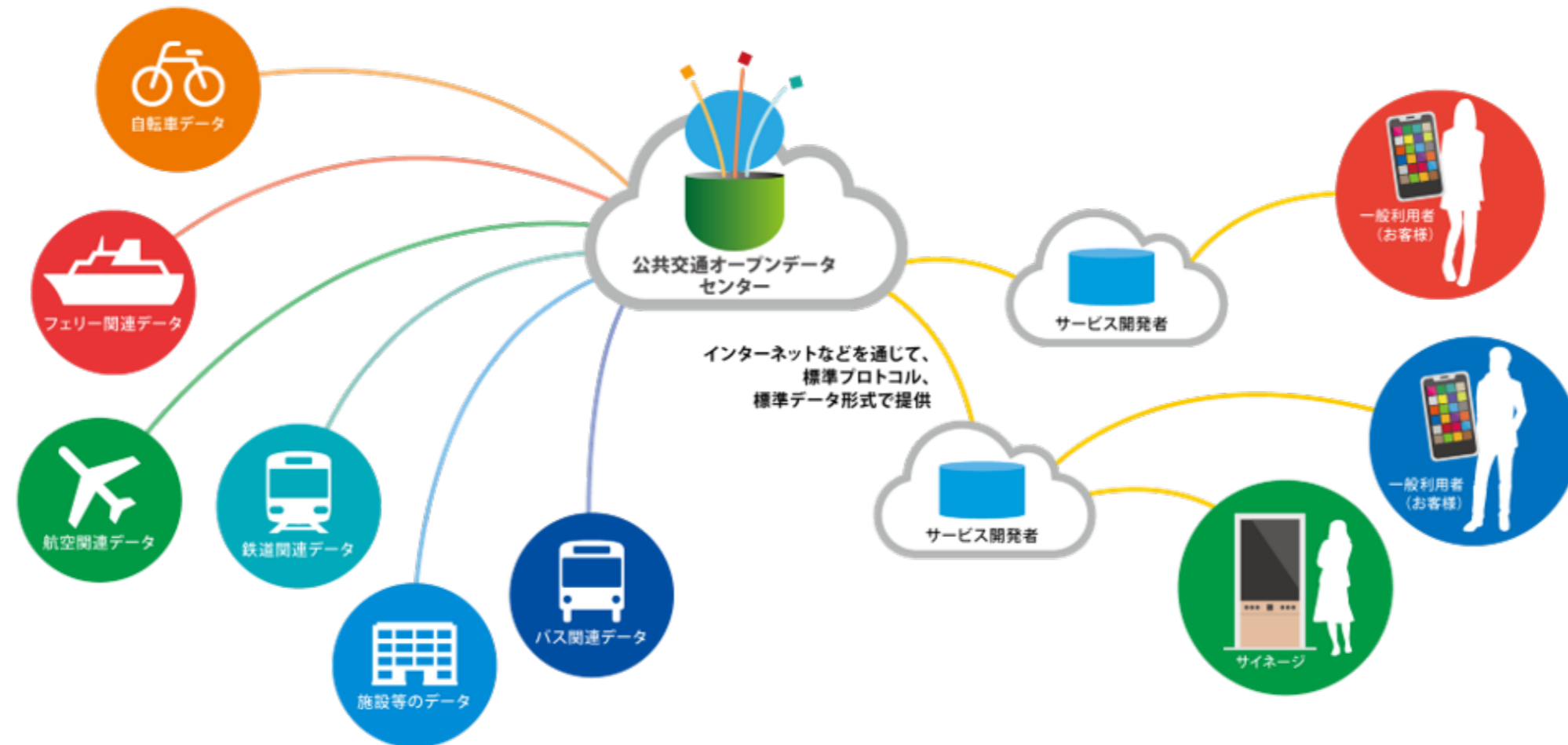
公共交通オープンデータ協議会 事務局長

INIAD (東洋大学情報連携学部) 教授

公共交通オープンデータ協議会

<https://www.odpt.org/>

- 2015年9月に設立された、公共交通事業者、地方自治体、ICT事業者等から構成される、産官学連携の協議会（会長：坂村 健）
 - 鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクル、デマンド交通等の交通関連データのオープン化に向けて活動
 - リアルタイムデータ（鉄道の運行情報、バスロケーション情報）のオープンな流通にも取り組む



公共交通オープンデータセンター

日本における公共交通事業者とデータ利用者を結ぶ
データ連携プラットフォームとして、2019年5月に運用を開始

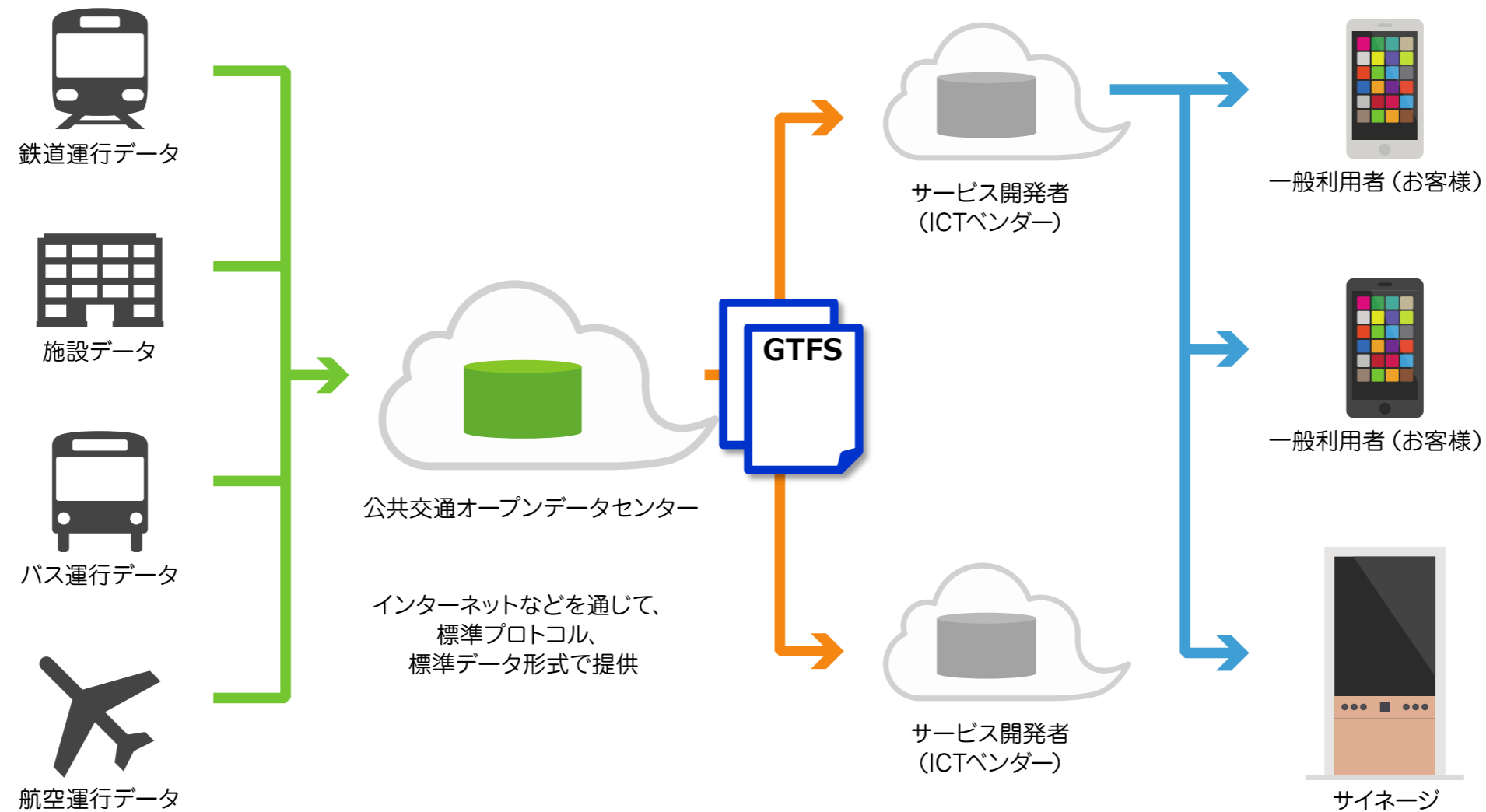


オープン・イノベーションの源泉を目指す

公共交通オープンデータセンターがあれば...

● 公共交通データを **GTFS** などの標準フォーマットで流通

- ✓ 個人開発者やスタートアップ：さまざまなアイデアを、サービスとして形にすることも可能に！
- ✓ 交通事業者：自社データが素早く乗換案内サービスに反映される！



GTFS とは？

● GTFS とは...

- General Transit Feed Specification の略
- 公共交通機関の時刻表と地理的情報に関するオープンフォーマット
- 元はGoogleマップに公共交通機関のデータを取り込むためにGoogleが定めたフォーマットだが、現在はデータ仕様もオープン化されている



● 現在では...

- ✓ 国内外の様々な乗換案内サービスにおいて活用
- ✓ グローバルには、**MobilityData** がデータ仕様をオープンなプロセスで管理
- ✓ 日本では、国土交通省がGTFS-JPを策定し、特にバスやフェリーを中心に、GTFSデータの整備とオープンデータ化を推進
- ✓ 今年度はGTFS-JPのアップデートが行われ、国際標準との整合も図られつつある

ODPTセンター

- 公共交通データの利用者（開発者）の皆様には、以下のサイトを運用
 - [左] カタログサイト：公開されているデータを確認することができる
 - [右] 開発者サイト：開発者登録や技術情報の提供



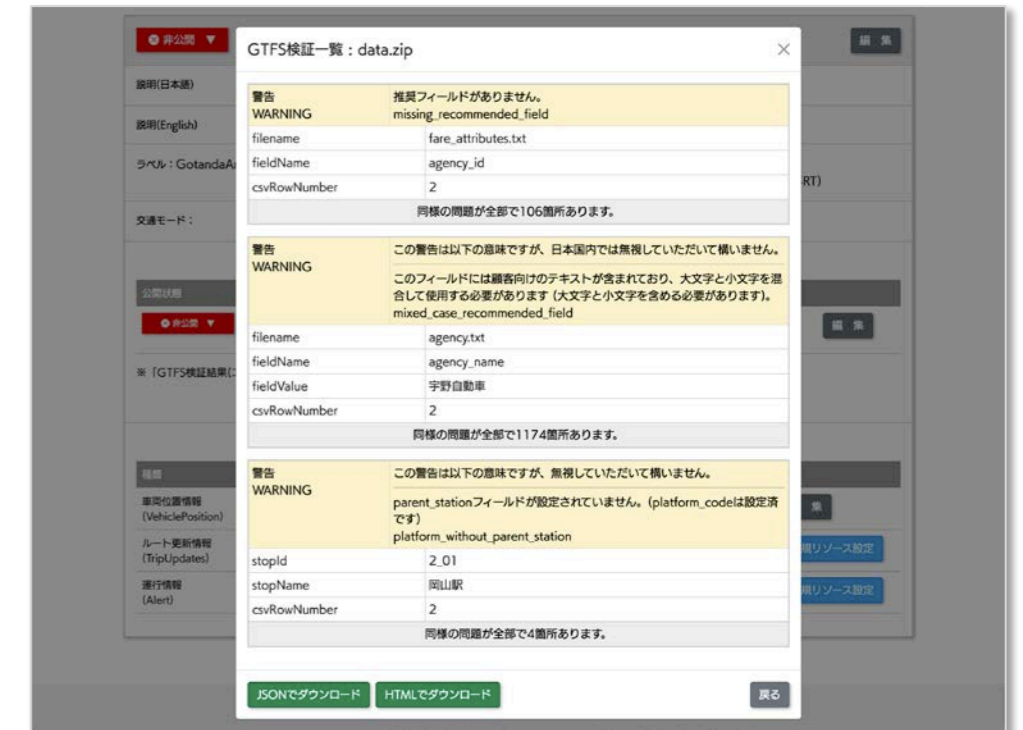
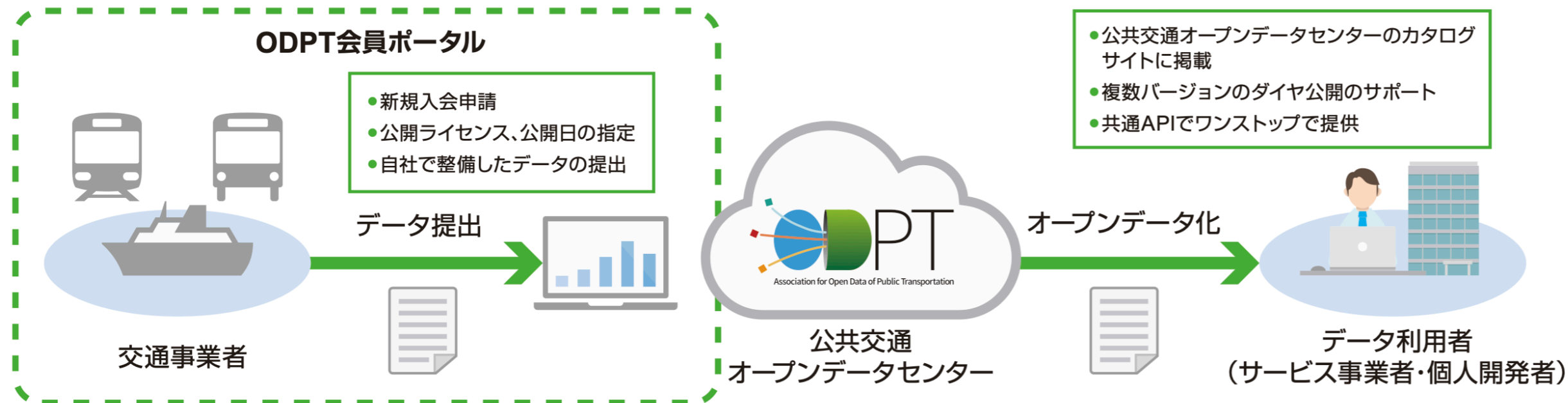
<https://ckan.odpt.org/>



<https://developer.odpt.org/>

ODPT会員ポータル

- 交通事業者の皆様には、自社で整備した GTFS データ等を簡単に掲載するためのポータルサイトを運用
 - ワンストップな協議会への入会申請
 - ワンストップな公共交通オープンデータセンターへのデータ掲載
- 以下のような機能も提供
 - MobilityData のバリデータと連携し、GTFSデータの自動チェック、日本語でのフィードバック機能
 - 公開するデータに適用するライセンスを選択する機能



ODPTセンターの公開データ

鉄道 (2019~)

- 2019年5月 都営地下鉄等のデータ公開開始
- 2024年 GTFSデータの公開開始
- 現在**17**組織のデータ公開

バス (2019~)

- 2019年5月 都営バス等のGTFSデータの公開開始
- 現在**63**組織のデータ公開

航空 (2019~)

- 2019年8月 全日本空輸および日本航空のデータの公開開始
- 現在**4**組織のデータ公開

フェリー (2020~)

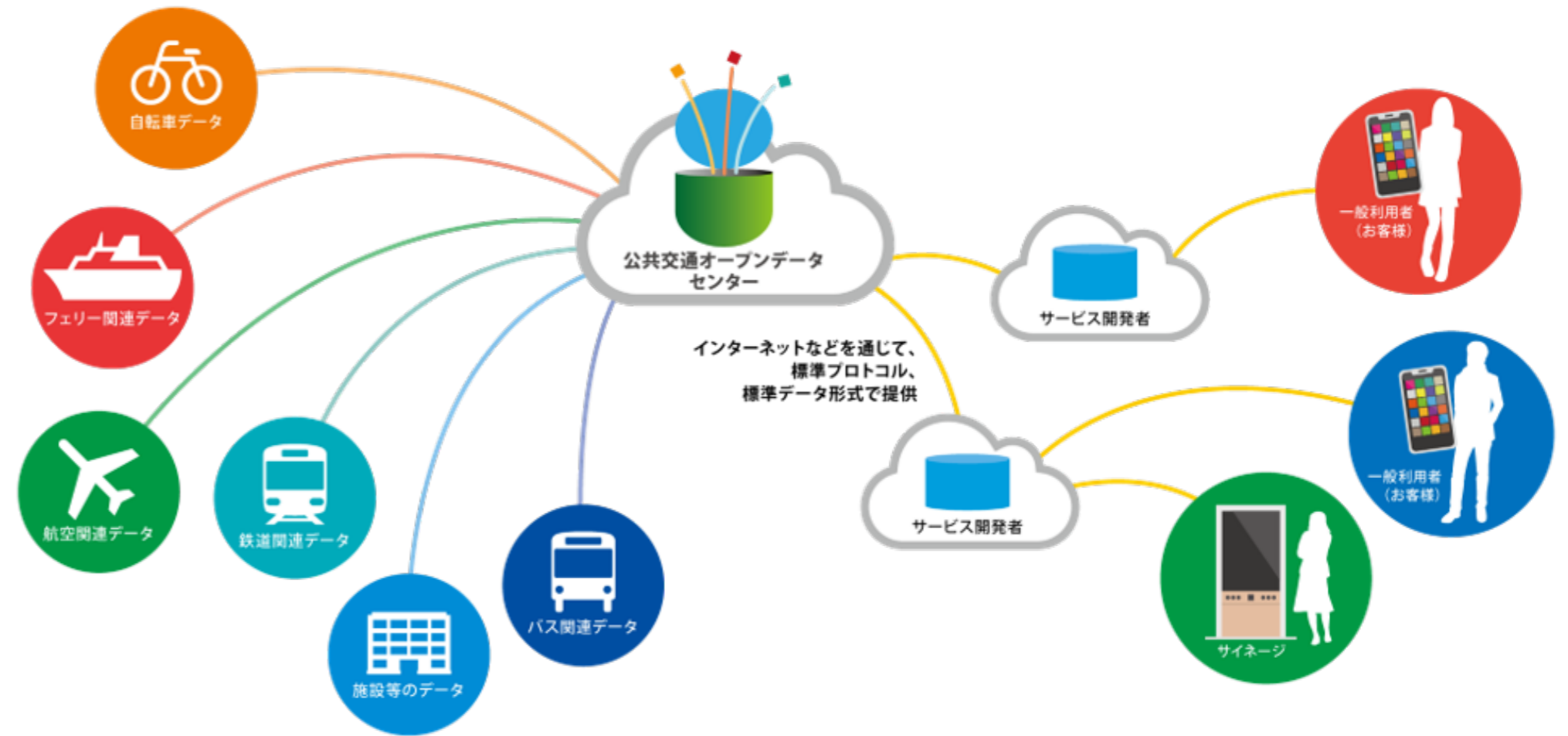
- 2020年4月 国土交通省海事局と連携し、GTFSデータの公開開始
- 現在**22**組織のデータ公開

シェアサイクル (2022~)

- 2022年6月 東京都環境局と連携し、GBFSデータの公開開始
- 現在、OpenStreet およびドコモ・バイクシェアの全国のデータを公開

デマンド交通 (2025~)

- 2025年8月 公共交通オープンデータチャレンジの一環で、GTFS-Flexデータの公開開始
- 現在、**3**事業者の協力で、**9**自治体のデータを公開



広がる活用事例

国内外の乗換案内サービスにおいて、リアルタイムデータが活用
デジタルサイネージ等での活用も広がる

2020年～

Google マップへのバスロケーションデータの掲載

● Google マップに、複数のバス事業者のリアルタイム位置情報を提供

- 都営バス：<https://www.odpt.org/2020/08/19/press20200819/>
- 西武バス：https://www.odpt.org/2021/05/25/press20210525_seibu/
- 横浜市営バス：https://www.odpt.org/2021/05/25/press20210525_yokoahama/
- 京王バス：<https://www.odpt.org/2023/09/01/press0901/>
- 伊豆箱根バス：https://www.odpt.org/2025/01/20/press20250120_izuhakone/
- 京都バス：https://www.odpt.org/2025/08/05/press20250805_kyotobus/



©Google



©Google



©Google



©Google



©Google



©Google

2020年～

ジョルダン「乗換案内」への掲載

- ジョルダン「乗換案内」アプリにおいて、以下のデータを掲載
 - 都営地下鉄各路線の列車ロケーションデータ
 - 横浜市営バスのバスロケーションデータ
 - 西武バスのバスロケーションデータ

【バス混雑状況提供イメージ】



【バス接近情報提供イメージ】



出典: https://www.jorudan.co.jp/company/data/pdf_pr/20201221_crowd-bus.pdf

出典: https://www.jorudan.co.jp/company/data/pdf_pr/20210902_seibus-buslocation.pdf

2021年～

Yahoo! マップへの掲載

- 乗換検索アプリ「Yahoo!乗換案内」において、都営地下鉄、都営バス、や横浜市営バス、西武バスなどのリアルタイムデータを掲載
 - リアルタイムな位置情報や遅延情報などを提供

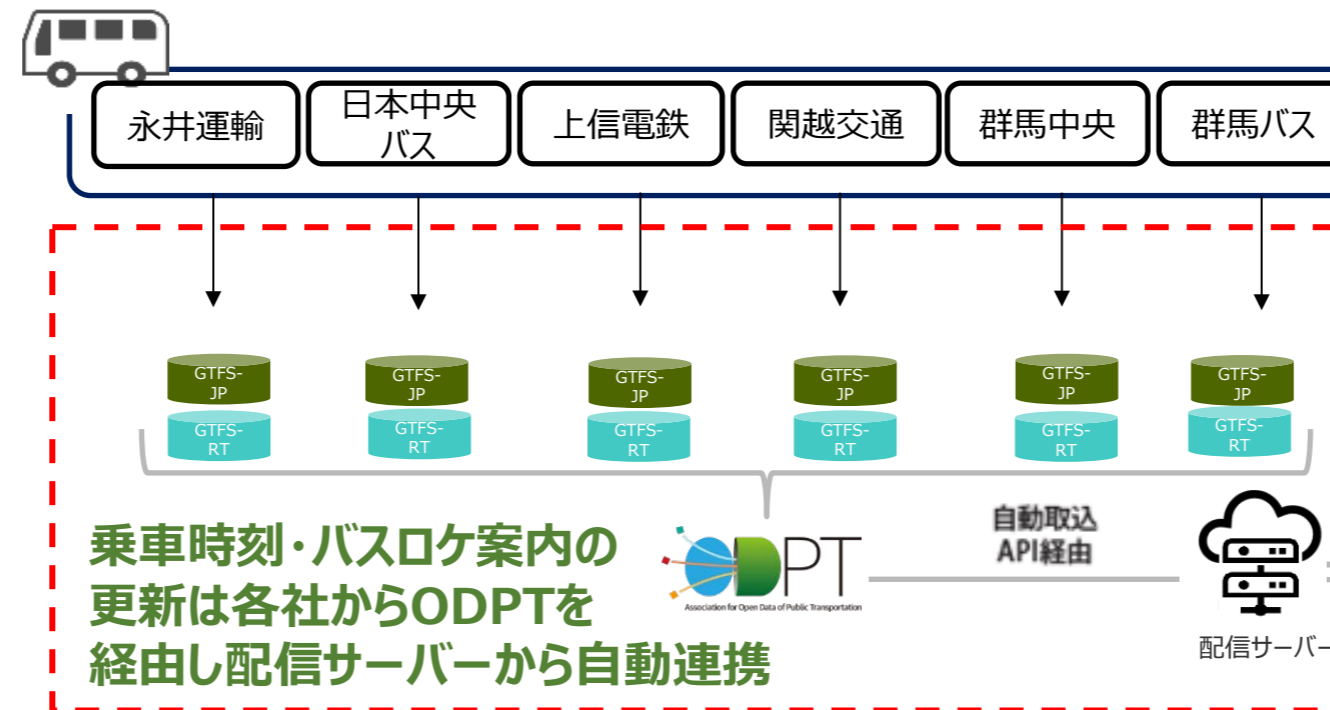


出典: <https://www.odpt.org/2021/02/25/press20210225/>

2022年～（富士フィルムイメージングシステムズ） サイネージにおけるデータ活用

- JR前橋駅前のデジタルサイネージにおいて、前橋市のバス事業者6社の GTFS/GTFS-RT をODPTセンターに集約・配信し、時刻表や運行情報を1つのサイネージで表示

- 永井運輸/日本中央バス/上信観光バス/関越交通/群馬中央バス/群馬バス
- アラート情報を活用し、緊急情報も配信



2024年～ Appleマップへの掲載

- Appleマップに、複数の公共交通機関のリアルタイム位置情報を提供

- 東京都交通局（都営バス）
- 横浜市交通局（横浜市営バス）
- 東京都交通局（都営地下鉄、東京さくらトラム）
- 横浜市交通局（横浜市営地下鉄）
- 京王電鉄バス株式会社（京王バス）
- 西武バス株式会社（西武バス）
- 函館市企業局（函館市電）
- 青森市企業局交通部（青森市営バス）
- 日本中央バス株式会社（日本中央バス）
- 永井運輸株式会社（永井バス、玉村町乗合タクシーたまりん）
- 株式会社群馬バス（群馬バス）
- 京成トランジットバス株式会社（京成トランジットバス）
- 伊豆箱根バス株式会社（伊豆箱根バス）
- 川崎市交通局（川崎市バス）
- 川崎鶴見臨港バス株式会社（川崎鶴見臨港バス）
- 清瀬市（きよバス）
- 京都バス株式会社（京都バス）
- 宇野自動車株式会社（宇野バス）



出典：<https://www.odpt.org/2024/08/07/press20240807/>

©Apple

2025年～

Moovit への掲載

- 乗換案内アプリMoovitが、日本でのサービスを開始
 - Moovit: 世界112か国、3,500以上の都市、45言語に対応し、17億人以上のユーザーに利用されている、世界最大の乗換案内アプリの1つ
 - <http://www.moovit.com/>

- 東京・横浜・京都については、ODPTセンターのデータを活用
 - 公共交通オープンデータチャレンジ2024を機に、日本でのサービス提供が本格的に開始



より多様な公共交通モードへ

鉄道・バス・航空から始まったが...

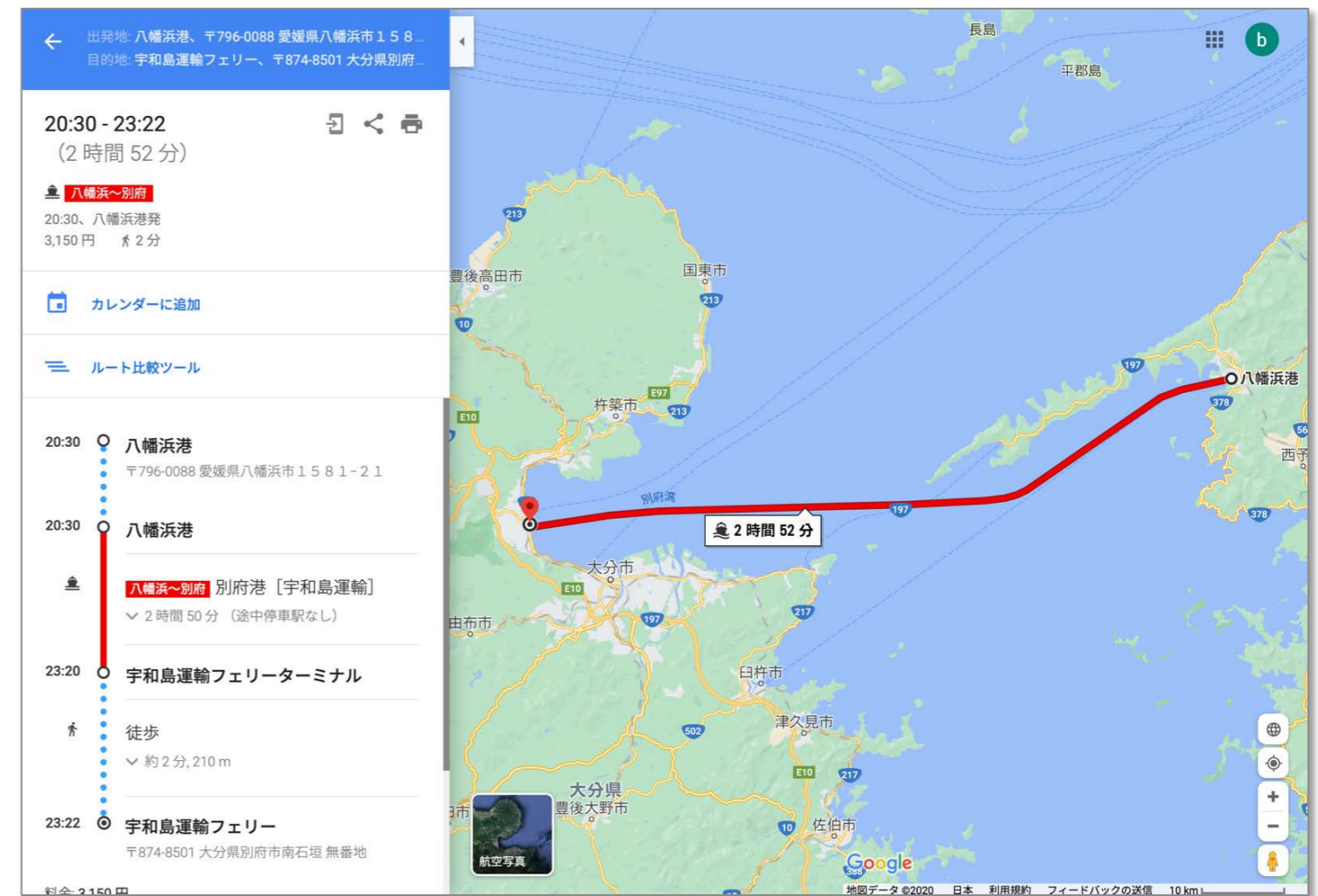


フェリー・シェアサイクル・デマンド交通など、
多様なモードのデータを扱うように発展

2020年～

フェリーデータのオープンデータ化

- 国土交通省海事局と連携し、フェリー・旅客船事業者のGTFSデータを、公共交通オープンデータセンターから公開
- Google マップにも以下のフェリー事業者の航路データを提供
 - 宇和島運輸
 - 名門大洋フェリー
 - 日豊汽船
 - 酒田市定期航路事業所
 - 姫島村
 - 日南市
 - 三和商船株式会社
 - 鹿児島市船舶局（桜島フェリー）
 - 東京都観光汽船

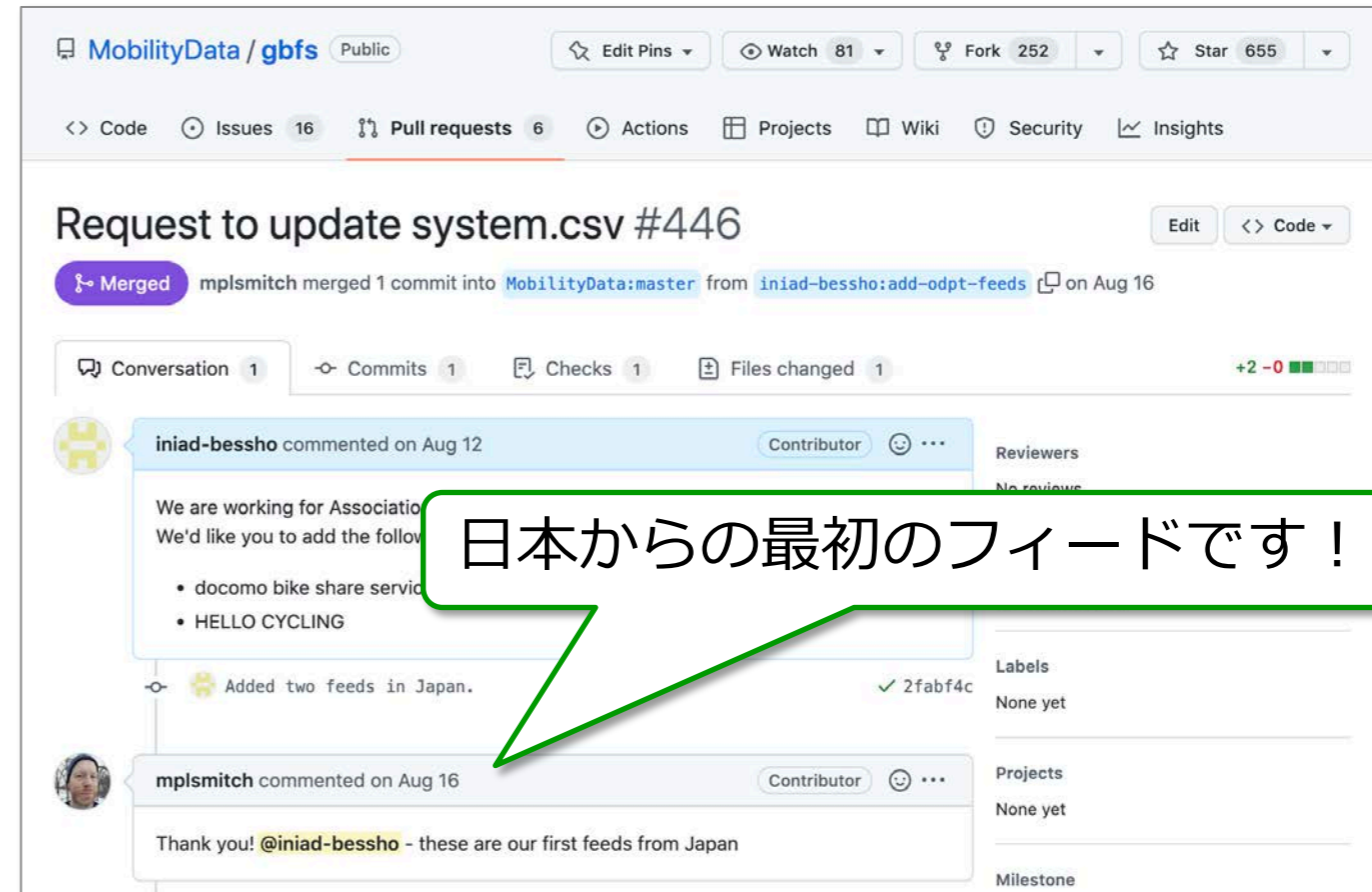


©Google

2022年～

シェアサイクルデータのオープンデータ化

- 日本国内で初めて、バイクシェア関連のデータをGBFS形式で公開
 - OpenStreet およびドコモ・バイクシェアのドックの位置情報やリアルタイムな空き情報を公開
 - 東京都環境局と連携した「自転車シェアリングのオープンデータ化推進事業」の一環で開始したが、全国に拡大

GBFS : General Bikeshare Feed Specification

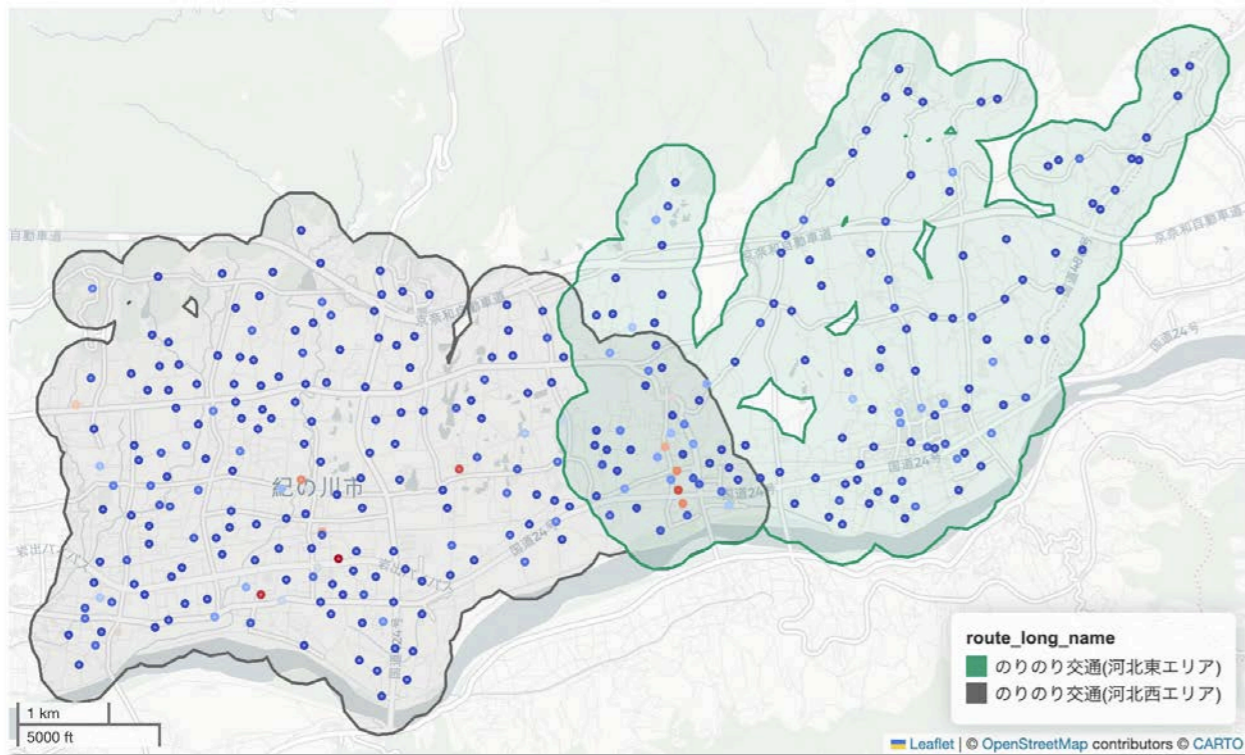
- マイクロモビリティの標準的なフォーマット規格
- North American Bikeshare Association (NABSA) が中心となり作成された規格
- 現在は GTFS と同様に MobilityData が管理

2025年～

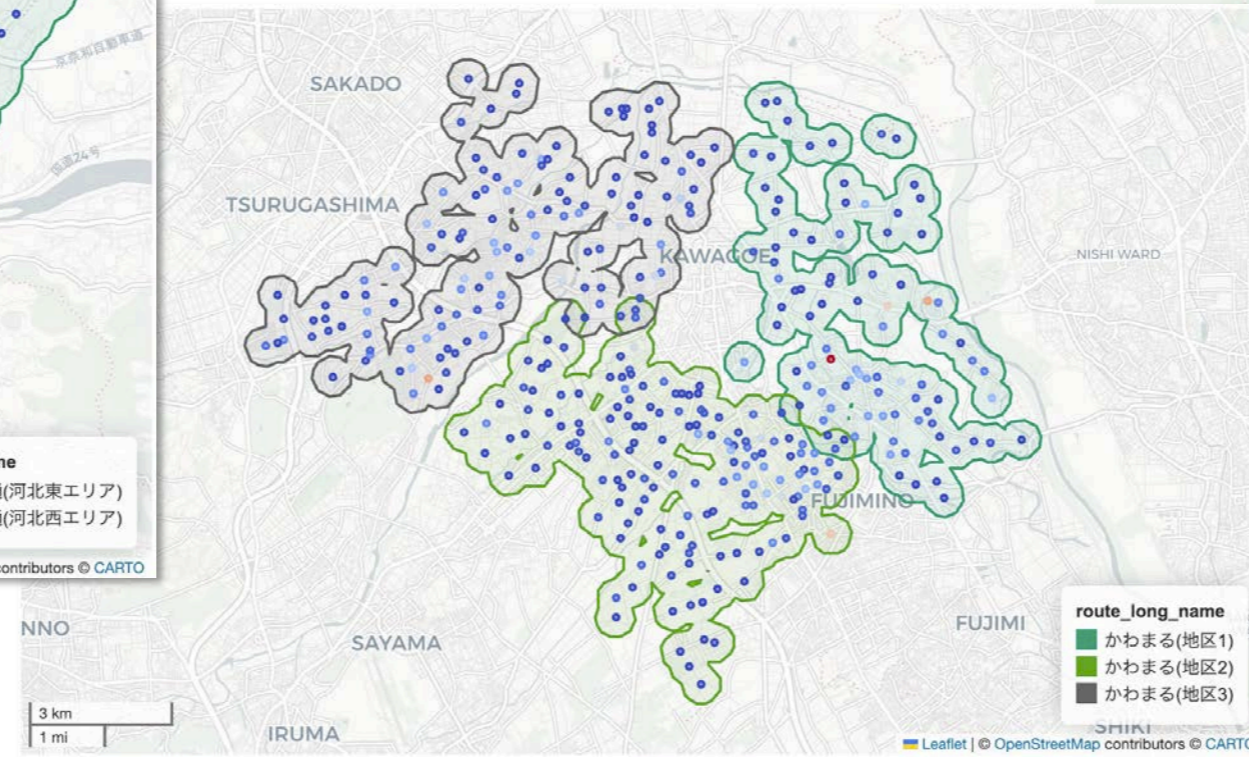
デマンド交通データのオープンデータ化

- 日本国内で初めて、GTFS-Flexデータを含む、デマンド交通のデータを公開

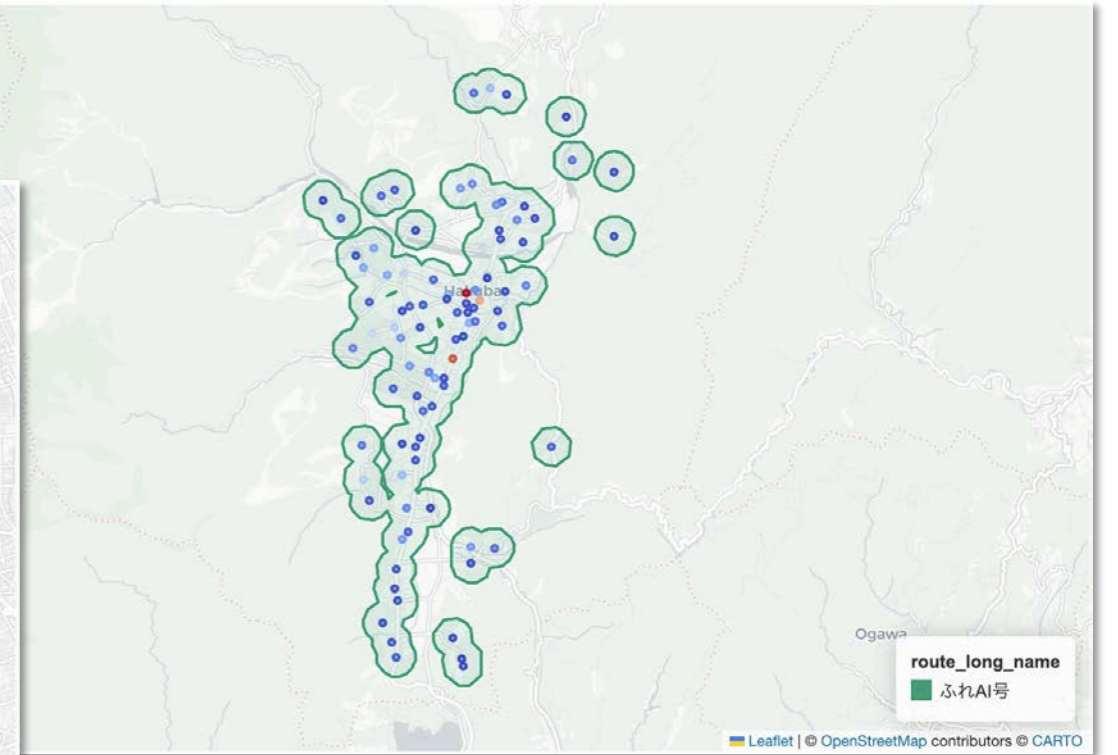
- 協力: MONET Technologies株式会社、SWAT Mobility Japan株式会社、順風路株式会社
- 公開自治体: 青森県平川市、群馬県安中市、群馬県富岡市、群馬県玉村町、群馬県昭和村、福井県坂井市、和歌山県紀の川市、長野県白馬村、埼玉県川越市
- ※GTFS-Flex: 2024年3月に正式仕様として採用された、デマンド交通等を表現するためのGTFSの拡張仕様



紀の川市 デマンド乗合交通「のりおり交通」



川越市 デマンド型交通「かわまる」



白馬村 デマンドタクシー「ふれAI号」

MobilityDataとの連携

ODPT と MobilityData

- 2022年より、ODPT と MobilityData は、持続的なモビリティサービスおよびモビリティ分野のオープンデータの幅広い利活用に向けて提携

- オープンな仕様と標準、オープンデータ、都市における持続可能なモビリティの開発に関する知識の共有
- アジアにおけるオープン仕様と標準の仕様の促進するための協力
- 異なる環境におけるオープンなモビリティデータの機会と前提を探り、都市が標準化の機会を活用できるように支援
- アジアで広く採用できる持続可能なモビリティサービスの共通フレームワークの開発のサポート
- 共同提唱と意識向上キャンペーンを通じたモビリティとデータ駆動型モビリティシステム分野における EBPM の支援
- ワークショップ、ラウンドテーブル、ウェビナー、都市交通コミュニティやその他の関連ステークホルダー向けのイベントなどの知識共有イベントの開催



https://www.odpt.org/wp-content/uploads/2024/06/ODPT_PressRelease_j.pdf

2024 International MobilityData Summit

- 2024 International MobilityData Summit
 - 開催場所：St-James Theatre, Montréal, Canada
 - 日時：2024年10月30日～10月31日
 - <https://mobilitydata.org/the-2024-international-mobility-data-summit-new/>
 - 19の国、100組織から、190名が参加
- 以下のセッションにおいて、日本の取り組みを報告
 - ODPT 別所：セッション「Empowering Global Access: Promoting and Assessing Open Transport Data」
 - 東京都デジタルサービス局 池田担当部長（ビデオ）：「Challenges & Lessons Learned from Managing Transit Data for Big Cities」



① 「バス停グループピング」改善に向けた協働

● 現行の課題

- 日本では、同一名称の停留所に複数バス停（標柱）が設置されていることが多くあり、バス停の親子関係を表すニーズがある
- 現行のGTFS仕様では、バス停の論理的なグループピングは、公式にはサポートされていない

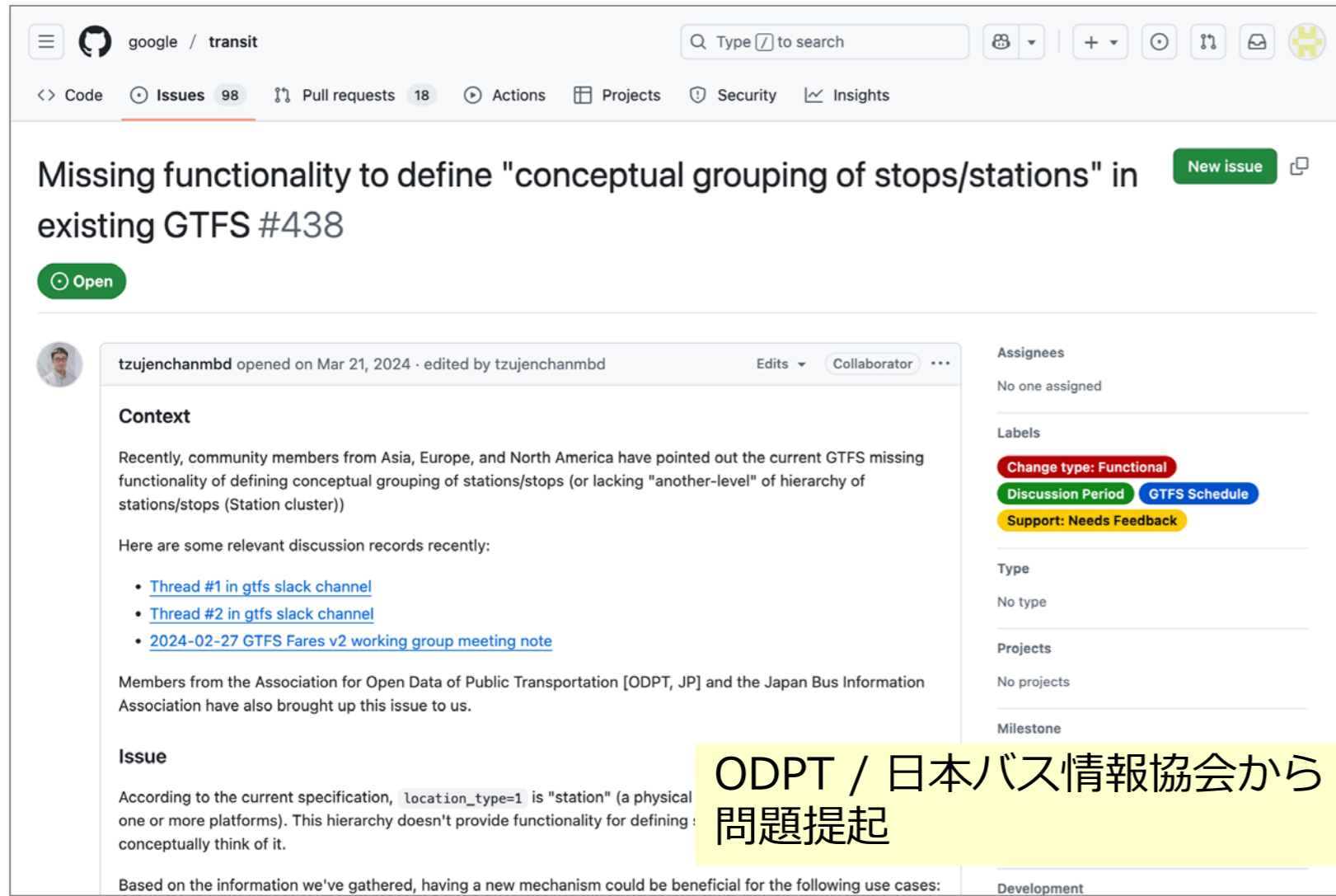


● 解決に向けた協働

- 日本のコミュニティから、MobilityDataに問題提起
- MobilityDataの提案する「3フェーズの改善策」に協力
 - 第1) stop_access の導入
 - 第2) バス停・駅のモデリングの改善
 - 第3) 高次の階層構造の導入への検討
- 第1フェーズを実現するために、ODPT が First Adapter となり、都営バスのGTFSフィードに、試験的に stop_access を追加
- 第2フェーズ以降の、バス停・駅モデリングの改善にも協力予定

① 「バス停グループ핑」 改善に向けた協働

Issue #438: 「停留所/駅の概念的なグループ分け」を定義する機能の欠如



Missing functionality to define "conceptual grouping of stops/stations" in existing GTFS #438

tzujenchanmbd opened on Mar 21, 2024 · edited by tzujenchanmbd

Context
Recently, community members from Asia, Europe, and North America have pointed out the current GTFS missing functionality of defining conceptual grouping of stations/stops (or lacking "another-level" of hierarchy of stations/stops (Station cluster))

Here are some relevant discussion records recently:

- Thread #1 in gtfs slack channel
- Thread #2 in gtfs slack channel
- 2024-02-27 GTFS Fares v2 working group meeting note

Members from the Association for Open Data of Public Transportation [ODPT, JP] and the Japan Bus Information Association have also brought up this issue to us.

Issue
According to the current specification, `location_type=1` is "station" (a physical one or more platforms). This hierarchy doesn't provide functionality for defining: conceptually think of it.

Based on the information we've gathered, having a new mechanism could be beneficial for the following use cases:

Labels: Change type: Functional, Discussion Period, GTFS Schedule, Support: Needs Feedback

Assignees: No one assigned

Type: No type

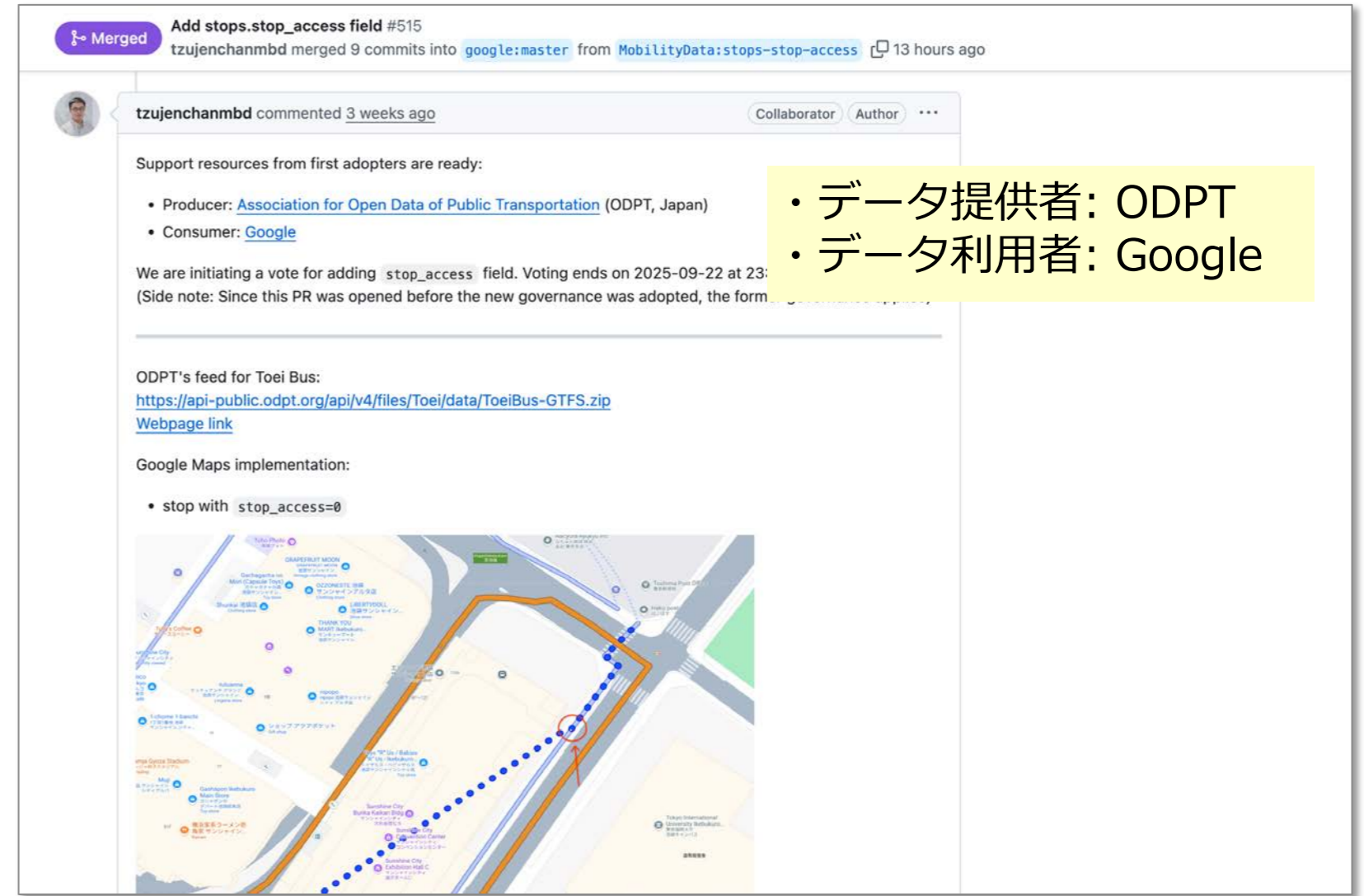
Projects: No projects

Milestone: Development

ODPT / 日本バス情報協会から
問題提起

<https://github.com/google/transit/issues/438>

Pull Request #515: stops.stop_access フィールドの追加



Merged Add stops.stop_access field #515
tzujenchanmbd merged 9 commits into google:master from MobilityData:stops-stop-access 13 hours ago

tzujenchanmbd commented 3 weeks ago

Support resources from first adopters are ready:


- Producer: Association for Open Data of Public Transportation (ODPT, Japan)
- Consumer: Google

We are initiating a vote for adding `stop_access` field. Voting ends on 2025-09-22 at 23:00 UTC. (Side note: Since this PR was opened before the new governance was adopted, the form is still the old one.)

ODPT's feed for Toei Bus:
<https://api-public.odpt.org/api/v4/files/Toei/data/ToeiBus-GTFS.zip>
Webpage link

Google Maps implementation:

- stop with `stop_access=0`



データ提供者: ODPT
データ利用者: Google

<https://github.com/google/transit/pull/515>

② General Transit Feed Specification (LLM翻訳)

● 現行の課題

- MobilityDataの公開するGTFS公式サイト <https://gtfs.org> は、仕様変更への追従のため、多言語版は機械翻訳がベース
- これまでも日本語翻訳のレビューと改善提案を ODPTで協力してきたが、機械翻訳に由来する、不自然・不正確な表現が散見される



● 解決に向けた協働

- ODPTにおいて、LLM（大規模言語モデル）を活用し、より自然で分かりやすい日本語訳を提供
- 可能であれば、日本の関係者からのフィードバックを反映させた上で、公式サイトへの取り込みを目指したい



The screenshot shows a web browser displaying the 'General Transit Feed Specification (LLM翻訳)' page. The main content area is titled 'GTFS Schedule ベストプラクティス' and contains introductory text about the document's purpose and a list of 'よくある質問' (FAQ). A sidebar on the right lists various document files like 'agency.txt', 'stops.txt', etc., and a table of contents. The URL at the bottom of the page is <https://gtfs-llm-translation.odpt.org/>.

<https://gtfs-llm-translation.odpt.org/>

今後グローバルなオープンデータとの連携を さらに進めたい

Mobility Database との連携も準備中

ODPT ウェビナー 2026

～公共交通オープンデータ協議会のいま～

～第1部：公共交通オープンデータ協議会のいま～

- 公共交通オープンデータ協議会 2025年度の活動紹介（ODPT事務局 / INIAD教授 別所 正博）
- ODPTとMobilityDataの連携（MobilityData GTFS Program Manager, Tzu-Jen Chan）
- 公共交通オープンデータの活用事例紹介
 - 富士フイルムイメージングシステムズ株式会社
 - 株式会社ヴァル研究所
 - Moovit

～第2部：公共交通オープンデータチャレンジ～

- 公共交通オープンデータチャレンジ2025 – powered by Project LINKS – 結果報告
- 受賞作品紹介
 - Waaalk – 歩いて、乗って、冒険へ。（いちたすいちは）
 - コミバスをつくろう！（coins dawn 五十嵐・中島）
 - Mobiviz – デマンド交通分析システム-（Team Mobiviz）