

2026年7月1日

公共交通オープンデータ協議会

国土交通省 情報政策本部 情報政策課

国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課

公共交通オープンデータから始まるイノベーションを

地域の可能性を広げる、新たなサービスをカタチに



公共交通オープンデータ チャレンジ2026



「公共交通オープンデータチャレンジ 2026」 ～ 地域交通の課題をデジタルとオープンで解決する アプリケーションコンテストを開催 ～

公共交通オープンデータ協議会（会長：坂村 健 東京大学名誉教授）と国土交通省は、2026年7月1日より「公共交通オープンデータチャレンジ 2026」（以下「本チャレンジ」）を開催します。本チャレンジは、多数の公共交通関連のデータや国土交通省のオープンデータを一般の開発者に公開し、それらを活用したアプリケーションを開発、応募していただく、賞金総額最大 300 万円のアプリケーションコンテストです。

国土交通省情報政策本部情報政策課による「Project LINKS」および、国土交通省総合政策局モビリティサービス推進課による「地域交通 DX 推進プロジェクト《COMmmONS》（コモンズ）」と連携し、オープンデータによるイノベーションの創出を通じて、地域の移動をめぐる社会課題の解決につながるアイデアを広く募集します。INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター、一般社団法人社会基盤情報流通推進協議会（AIGID）が共催となるほか、交通データに関する世界的な非営利団体 MobilityData とも連携します。さらに、国土交通省「歩行空間ナビ・プロジェクト」とも連携します。

本チャレンジでは、東日本旅客鉄道株式会社（JR 東日本）、東京都交通局をはじめ 24 社局の鉄道事業者、107 社局の路線バス事業者、351 組織のコミュニティバス、9 自治体（3 事業者）のデマンド交通、28 組織のフェリー事業者、4 社の航空・空港関係事業者、2 社のシェアサイクル事業者の協力が予定されています。また、駅構内などの歩行空間ネットワークデータ等のバリアフリー関連のデータも公開される予定です。

本チャレンジに参加するためには、公共交通オープンデータ協議会が運営する公共交通オープンデータセンターから、エントリーを行う必要があります。開発者は、公共交通オープンデータセンターの開発者サイト上で、ユーザ登録および本チャレンジへのエントリーを行うことで、本チャレンジ限定で公開されるデータを含む、公共交通オープンデータセンターのデータを取得し、アプリケーションを開発することができます。完成した作品の応募も、この開発者サイト上で行います。

公共交通オープンデータ協議会では、2017年以來、公共交通オープンデータを活用したアプリケーションコンテストを開催しており、本チャレンジは通算7回目の開催となります。昨年度開催された「公共交通オープンデータチャレンジ 2025 -powered by Project LINKS-」では、国内外から約600人の開発者のエントリーがありました。本チャレンジは、前回は上回る規模のデータ公開が予定されており、より多くの開発者の参加が期待されます。

本チャレンジの開催を通じて、オープンデータの活用による地域交通の課題解決、ひいては地域の活性化を推進します。詳細は別紙の開催概要等をご参照ください。

以上

[公共交通オープンデータ協議会について]

<https://www.odpt.org/>

公共交通オープンデータ協議会は、公共交通事業者およびICT事業者等165団体(2026年7月1日現在)で構成される、産官学連携の協議会です。鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクルの分野において、公共交通関連データのオープン化に向けた活動を行っています。2019年5月より、さまざまな交通機関のデータをワンストップで提供する「公共交通オープンデータセンター」を運用しています。

[Project LINKS について]

<https://www.mlit.go.jp/links/>

Project LINKS は、国土交通省の分野横断的なDX推進プロジェクトです。これまで活用されてこなかった様々な行政情報を「データ」として再構築し、これを活用できるようにすることで、データに基づく政策立案の推進(EBPM)や、新たなビジネス創出(オープン・イノベーション)の実現を目指します。

[地域交通DX推進プロジェクト「COMmmONS」について]

<https://www.mlit.go.jp/commmmons/>

「COMmmONS(コモンズ)」は、地域のモビリティ資源をすべての人にとってアクセス可能な共通の社会基盤=“コモンズ”として捉え、「交通空白」解消に向け、システムやデータ、業務プロセス等を標準化し、付加価値や生産性の抜本的向上を強力に推進するプロジェクトです。

[問い合わせ先]

公共交通オープンデータ協議会事務局(YRPユビキタス・ネットワーク研究所内)

担当: 柏、山田 電話: 03-6426-9192、E-mail: odpt-office@ubin.jp

【別紙】

<開催概要>

[スケジュール]

- コンテスト実施期間：2026年7月1日（水）～ 2027年3月12日（金）
- 応募期間：2026年10月1日（木）～ 2027年1月11日（月・祝）
- 一次審査：2027年1月23日（土）～ 2027年1月24日（日）
- 最終審査会・表彰式：2027年2月20日（土）

[募集内容]

公共交通オープンデータを含めた様々なデータを最大限に活用した、地方での課題解決や新しいデータの利活用につながるアプリケーションやサービスを募集します。

- 「公共交通オープンデータセンター」および「GTFS データリポジトリ」で公開されている、鉄道・バス・オンデマンド交通・フェリー・航空・シェアサイクルなどの公共交通オープンデータを活用していることを必須とします。
- 公共交通オープンデータに加えて、国土交通省が公開する「歩行空間ナビ・プロジェクト（ほこナビ）」「Project LINKS」「Project PLATEAU」のオープンデータを活用することを強く推奨します。
- オープンデータ・パートナーの提供する、各種オープンデータの活用も推奨します。

[審査会]

審査員による審査会を実施します。

- 審査員
 - 坂村 健：公共交通オープンデータ協議会 会長、東京大学 名誉教授
 - 国土交通省
 - 山口 智丈：東日本旅客鉄道株式会社 マーケティング戦略部 マーケティング戦略・グループ統括ユニット マネージャー
 - Tzu-Jen Chan：GTFS Program Manager, MobilityData
 - 草薙 昭彦：Postman 株式会社、「Mini Tokyo 3D」（第3回 東京公共交通オープンデータチャレンジ最優秀賞）作者
 - 別所 正博：東洋大学情報連携学部情報連携学科 教授

[審査基準]

特に以下の観点を重視し、総合的に評価します。

- 社会課題解決への寄与
- オープンデータ活用におけるインパクト（オープンデータ化を促進するものか）
- 技術的な完成度
- UI/UX 面の完成度

[表彰]

賞金総額は最大 300 万円を予定しています。 その他、協賛組織からの特別賞も設置予定です。

[コンテスト Web サイト URL]

<https://challenge2026.odpt.org/>

[主催]

公共交通オープンデータ協議会、国土交通省

[共催]

INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター、一般社団法人社会基盤情報流通推進協議会（AIGID）

[特別協力]

東京都、東日本旅客鉄道株式会社、MobilityData、グーグル合同会社、YRP ユビキタス・ネットワークング研究所

[協力]

<鉄道事業者> 明知鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社、小田急電鉄株式会社、京都市交通局、熊本市交通局、熊本電気鉄道株式会社、京王電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、首都圏新都市鉄道株式会社、多摩都市モノレール株式会社、東急電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社、東京都交通局、東京臨海高速鉄道株式会社、東武鉄道株式会社、富山地方鉄道株式会社、日本貨物鉄道株式会社、函館市企業局、東日本旅客鉄道株式会社、万葉線株式会社、山形鉄道株式会社、株式会社ゆりかもめ、横浜市交通局

<路線バス事業者> あおい交通株式会社、青森市企業局交通部、秋葉バスサービス株式会社、阿佐海岸鉄道株式会社、伊豆箱根バス株式会社、糸魚川バス株式会社、伊予鉄バス株式会社、上田バス株式会社、羽後交通株式会社、宇野自動車株式会社、大島旅客自動車株式会社、大根交通自動車株式会社、加越能バス株式会社、神奈川中央交通株式会社、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス株式会社、岩宇地域公共交通活性化協議会、関越交通株式会社、関東バス株式会社、北恵那交通株式会社、北設楽郡公共交通活性化協議会、京都市交通局、京都バス株式会社、非営利活動法人清里観光振興会、草軽交通株式会社、くしもと観光周遊バス推進協議会、熊本都市バス株式会社、熊本バス株式会社、有限会社黒岩観光、熊野御坊南海バス株式会社、群馬中央バス株式会社、株式会社群馬バス、京王電鉄バス株式会社、京成バス千葉ウエスト株式会社、京成バス千葉セントラル株式会社、京福バス株式会社、株式会社県交北部交通、株式会社高知駅前観光、公益財団法人高知県観光コンベンション協会、高知県航空利用促進協議会、高知高陵交通株式会社、高知西南交通株式会社、高知東部交通株式会社、国際興業株式会社、琴参バス株式会社、産交バス株式会社、ジェイアール四国バス株式会社 高知支店、株式会社四万十交通、下北交通株式会社、下津井電鉄株式会社、十王自動車株式会社、株式会社上信観光バス、上信ハイヤー株式会社、庄内交通株式会社、株式会社白鳥交通、神姫観光株式会社、新常磐交通株式会社、特定非営利活動法人生活バス四日市、西讃観光株式会社、西武バス株式会社、仙台市交通局、相鉄バス株式会社、大新東株式会社、太陽交通株式会社、株式会社タケヤ交通、千曲バス株式会社、知多乗合株式会社、中紀バス株式会社、つくば観光交通株式会社、東急バス株式会社、東京都交通局、東濃鉄道株式会社、東武バス株式会社、徳島市交通局、徳島バス株式会社、徳島バス南部株式会社、土佐清水市、とさでん交通株式会社、富山地方鉄道株式会社、永井運輸株式会社、長電バス株式会社、名古屋市住宅都市局、南海りんかんバス株式会社、西東京バス株式会社、日本中央バス株式会社、根室交通株式会社、濃飛乗合自動車株式会社、特定非営利活動法人バスネット津、八戸市交通部、八幡観光バス、浜松バス株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、日立自動車交通株式会社、株式会社フジエクスプレス、船木鉄道株式会社、北振バス株式会社、北海道拓殖バス株式会社、松江市交通局、三重交通株式会社、南信州地域交通問題協議会（南信州広域連合）、明光バス株式会社、最上川交通株式会社、山形交通株式会社、合同会社やんばる急行バス、横浜市交通局、龍神自動車株式会社、有限会社嶺北観光自動車

<コミュニティバス> 青木村、青森市、赤磐市、明石市、安芸市、秋田市、上松町、赤穂市、山形県朝日町、富山県朝日町、芦屋町、あま市、荒川区、有田川町、淡路市、安城市、安堵町、安中市、飯島町、飯山市、伊賀市、池田町、伊勢市、市川町、市川三郷町、一関市、猪名川町、稲城市、いなべ市、いの町、揖斐川町、伊万里市、射水市、岩出市、上田市、魚津市、内灘町、恵那市、奥州市、近江八幡市、大泉町、大江町、大垣市、大口町、大蔵村、大桑村、大台町、王滝村、太田市、大玉村、大田原市、大月町、大町市、大鰐町、小笠原村、岡谷市、山形県小国町、小野市、尾花沢市、小矢部市、尾鷲市、尾張旭市、遠賀町、甲斐市、海津市、海陽町、鏡野町、掛川市、加古川市、鹿児島市、加西市、笠松町、葛飾区、かつら

ぎ町、香取市、可児市、山形県金山町、河北町、嘉麻市、上市町、上勝町、神河町、上郡町、香美市、上士幌町、上山市、亀山市、加茂市、刈谷市、軽井沢町、川上村、川越町、川崎町、観音寺市、苅田町、木曾広域連合、木曾町、木曾岬町、木祖村、北川村、北九州市、北島町、北名古屋市、紀の川市、岐阜市、紀宝町、君津市、清瀬市、草津市、郡上市、国立市、熊谷市、熊野市、鞍手町、黒石市、黒部市、桑名市、芸西村、甲賀市、高知県、神津島村、香南市、神戸市、古賀市、国分寺市、五所川原市、湖南市、小松市、菰野町、さいたま市、寒河江市、酒田市、佐川町、鮭川村、寒川町、佐用町、三条市、塩尻市、静岡市、穴粟市、七ヶ浜町、七戸町、志摩市、島田市、四万十市、四万十町、上越市、勝央町、小豆島町、庄内町、白鷹町、新温泉町、新宮町、新郷村、新庄市、新城市、須恵町、杉並区、宿毛市、須坂市、須崎市、洲本市、諏訪市、関市、瀬戸内市、瀬戸市、仙北市、添田町、外ヶ浜町、台東区、高岡市、高崎市、高砂市、高島市、高山市、宝塚市、田川市、武豊町、多気町、太宰府市、多治見市、立川市、たつの市、立山町、田辺市、田野町、丹波篠山市、茅ヶ崎市、筑後市、築上町、千曲市、知多市、知立市、つがる市、つくば市、津市、土浦市、津野町、燕市、津山市、鶴岡市、つるぎ町、鶴田町、天童市、東員町、東海市、東京都中央区、東北町、土岐市、徳島市、常滑市、土佐市、土佐清水市、戸沢村、砺波市、鳥羽市、富山市、豊明市、豊岡市、豊田市、豊山町、十和田市、直島町、長井市、那珂川町、長久手市、中津川市、中津市、中土佐町、中泊町、長野市、長浜市、那賀町、中山町、流山市、南木曾町、奈義町、那須塩原市、那須町、名張市、行方市、滑川市、成田市、鳴門市、南国市、南砺市、南部町、南陽市、新見市、西尾市、西川町、西東京市、西宮市、西脇市、日光市、日進市、二宮町、入善町、仁淀川町、韮崎市、直方市、野々市市、白山市、階上町、羽島市、八戸市、花巻市、早島町、飯能市、東浦町、東近江市、東根市、東みよし町、東村山市、東大和市、久山町、飛騨市、七宗町、日野町、姫路市、平川市、平戸市、平内町、弘前市、深浦町、福岡市、福崎町、福津市、藤枝市、豊前市、碧南市、北杜市、益田市、東京都町田市、松阪市、松茂町、松戸市、松本市、真庭市、真室川町、三沢市、瑞浪市、瑞穂町、御嵩町、三豊市、南あわじ市、南伊勢町、南知多町、美波町、美濃加茂市、三原村、壬生町、三宅村、みやま市、宮若市、みよし市、三好市、宗像市、村上市、村山市、室戸市、明和町、本巢市、本宮市、本山町、守山市、矢板市、八重瀬町、八百津町、野洲市、安田町、柳津町、柳川市、山県市、山形市、大和郡山市、大和高田市、山辺町、結城市、横須賀市、吉野川市、四日市市、四街道市、米沢市、蓬田村、栗東市、龍ヶ崎市、六ヶ所村、和気町、和光市、度会町

<デマンド交通事業者> 順風路株式会社、SWAT Mobility Japan 株式会社、MONET Technologies 株式会社／安中市、川越市、紀の川市、坂井市、昭和村、玉村町、富岡市、白馬村、平川市

<フェリー事業者> 斎島汽船株式会社、宇和島運輸株式会社、オクシリアアイランドフェリー株式会社、鹿児島市船舶局、九商フェリー株式会社、酒田市定期航路事業所、三和商船株式会社、四国開発フェリー株式会社、新宮町、周防灘フェリー株式会社、種子屋久高速船株式会社、津エアポートライン株式会社、東海汽船株式会社、東京都観光汽船株式会社、鳥羽市、鳴門市、日豊汽船株式会社、羽幌沿海フェリー株式会社、阪九フェリー株式会社、姫島村、備後商船株式会社、株式会社富士急マリリゾート、富士山清水港クルーズ株式会社、マルエーフェリー株式会社、丸文松島汽船株式会社、宗像市、名鉄海上観光船株式会社、株式会社名門大洋フェリー

<航空・空港関係事業者> 全日本空輸株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社、成田国際空港株式会社、日本航空株式会社

<シェアサイクル事業者> OpenStreet 株式会社、株式会社ドコモ・バイクシェア

[オープンデータ・パートナー]

歩行空間ナビ・プロジェクト、PLATEAU、国土交通データプラットフォーム、一般社団法人デジタル地方創生推進機構（VLED）、総務省、気象庁、警察庁、国土地理院

以上